CLIPPEDIMAGE= JP352041792A

PUB-NO: JP352041792A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 52041792 A

TITLE: FUEL TRANSFER DEVICE OF ATOMIC REACTOR

PUBN-DATE: March 31, 1977

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

INOUE, TATSUMI

INT-CL_(IPC): G21C019/20

US-CL-CURRENT: 376/270

ABSTRACT:

PURPOSE: A transfer chute penetrating loosely in an inclined direction

an

atomic reactor building, reactor container and auxiliary building is

supported

iont its one end with a supporting external cylinder, sliding support

and

bellows to obtain a highly vibration-resistant fuel transfer device.

COPYRIGHT: (C) 1977, JPO&Japio

----- KWIC -----

CCXR: 376/270



公開特許公報

特 許 願(1) 昭和 50 年 9 月 29

特 許 庁 長 官 殿 1. 発 明 の 名 称

ダンショ キンチョウイソウソウテ 原子伊における燃料移送装置

2. 発 明 者 住 所

所 川崎市川崎区由辺新田1番1号 富土電機製造株式会社内

氏 名

丘 月 日 (ほか 名)

3. 特 許 出 顧 人 住 所 名 称

川崎市川崎区由辺新田1番1号 (523) 富土電機製造株式会社 代表者 宍 卢 福 派

4. 代 理 人 住 所

川崎市川崎区田辺新田1番1号 富士電機製造株式会社内(ごの) 介町の 弁理士 山 口 巌 (で町の) Tel. (044)-333-7111 (内線393)

5. 添付書類の目録 (1) 明 細 書

2.特許請求の範囲

(2) 図 面 (3) 委任状

1 通 力 通 直 通

50 117445

①特開昭 52-:41792

43公開日 昭 52. (1977) 3.31

②特願昭 50-//7445

②出願日 昭50 (1975) 9.29

審査請求 未請求

(全5頁)

庁内整理番号 7414 23

题日本分類 /36 B4/2

⑤ Int.Cl²
G21C /9/20

明 細 書

原子炉建屋の燃料交換ブールと補助建屋の燃料

1. 発明の名称 原子炉における燃料移送装置

貯蔵ブールとの間に跨がり、原子伊建屋、伊格納容器及び補助建屋を遊餅貫通して斜めに配置されたトランスファーシュート、トランスファーシュートの外周に配置されその一端がトランスファーシュートに他端が格納容器に結合された支持外筒、原子伊建屋内側及び補助建屋内側にてそれぞれトランスファーシュートを包囲してトランスファーシュートと各建屋との間に設置された可提性密封体、トランスファーシュートの外周に覆動自在に

当袋するように補助艦隊領に支持された骨動支持

体から構成し、地質等で生じる各部構造物の相対

変位をトランスファ - シュートに対して支持外館、

可撓性密封体及び滑動支持体で吸収させる如くし

たことを特徴とする原子炉における燃料移送英値。

3.発明の辞細を説明 本発明は原子伊建屋と補助建屋との間を遂けい して燃料の移送を行わせる燃料移送装置に関する ものであり、特に地質が発生した際、或いは格納 容器内に1次系の事故が発生した際に当該移送装 世を介して原子炉格納容器に不当な過大荷重応力 が加わることを巧みに防止した耐質性の優れた燃 料移送装御の支持構造を提供することを目的とす る。

移送機10、キャスククレーン11が、又プール 9 円 には新燃料受取要置12が設置されている。原子炉 建屋1と補助建屋8のブール5、9間の燃料移送 のためには、両鵐屋1・8を貫通して燃料移送装 世13が設けられている。 数装置13は第2 図に示す 如く磁屋1,8及び格納容器2を貫通して傾斜配 置されたトランスフアーシュート14、餃トランス ファーシュート14の両端に設けた隔離弁15,16、 及び各ブール 5 , 9 内に てトランスファーシュー ト14に連けい配置された後述の燃料移送容器の領 勘袋世 17.18 等からなる。 傾斜装置 17.18 は傾動 レール 18a に沿つて矢印 A の如く点観の直立位置 とトランスファーシュート14との速けい傾斜位位 との間で傾動される。第8図、第4図の如く燃料 19は燃料移送容器20円に収容されてトランスフア - シュート14円を移送される。容器20はポット状 化なり、外周には興面、下面に移送ローラ 20a · 20b が設けられていると共に、閉口始側にはグリ ツパ用のレバ 200 が偏えられ、下端にはダツシユ ポット式の超衝装盤 20d が設けられている。 20e

(3)

けるトランスファーシュート14は原子炉建屋1、 格納容器2及び補助磁量8の壁を貫通してそれぞ れ固定的に支持るれ、特に格納容器2とは密動的 **に潜扱結合されている。一方、原子炉建屋1と補** 助建屋 8 は第1 図の如くそれぞれ独立して構築さ れており、大きさも異なるために地質が発生した 爵には、建屋1と8とは相対的に異なる揺れ方を し、相対的な変位が生じる。又原子炉建屋1円に て原子伊1次系に事故が発生した骸にも内圧によ り格納容器 2 が変形し、各楽器 1 , 8 と相対的な 変位が生じる。この変位によつてトランスファー シュート14の各固定支持箇所も相対的に変位する ことになり、特に格納容器 3 との密封結合箇所に 過大な荷重応力が加わり、その溶接箇所を破損す る恐れがある。格納容器2の破損は原子炉設備と しては放射銀改れ、核物質の拡散等、公衆災害上 重大事故につながるために避けなければなられる とである。このためにトランスファーシュート14 と格納容器2との結合箇所の根被強度を充分強固 **化設定する等の手段を閉じているが、これでは万**

は下端側のグリッパ用レパである。

上配の燃料移送装置における燃料19の移送は、 例えば新燃料に関して、装飾12から移送機10で吊 上げられた燃料は狙立位置にある傾動要置18円の 谷送容器20円に用込まれた後に実銀の傾斜位置へ 傾動する。次に下方の弁16のみを開いてグリッパ 操作により、容器20どと燃料19をトランスファー シュート14円に押じ上げる。次に弁16を閉じ、上 万の弁15を開く。 ここでブール 5 側のグリッパが 移送容器20を傾動裝置17まで引き上げ弁15を閉じ る。傾動裝置17は直立位置まで移動され、燃料の みが出入機でにより吊上げられ、トランスファー シュート6を介して交換根6に受け渡しされる。 使用搭燃料の移動順序は前配と逆の順序となる。 なお、移送容器 20 がトランスファーシュート 14を 下降滑動してブール9内の傾動装置18に受渡され る際の衝撃は容器20の緩衝体20dにより吸収され 燃料19の破損を防止している。

本発明は上記閣成におけるトランスファーシュ - ト14の支持構造に関するものである。従来にお (4)

全策とは言い難く、対地翼に対する充分な信頼性 が得られてないのが現状である。

本発明は上記燃料移送袋筐の支持構造を特殊な 構造とすることによつて地震発生時等にも各部構 **遺間の相対的な変位を巧みに吸収してトランスフ** アーシュートの格納容器への結合箇所へ不当な過 大荷重が加わらないようにしたことを目的とする ものであり、この目的達成のために本発明によれ ば、原子炉建屋の燃料交換プールと補助建屋の燃 料貯蔵プールとの間に路がり原子炉建蔵、炉格納 容器及び補助建屋を遊儀貫通して斜めに配置され たトランスファーシュート、トランスファーシュ - トの外周に配置されその一端がトランスファー シュートに他端が格納容器に結合されたトランス ファーシュートの支持外筒、原子伊建羅円偶及び 補助建屋内側にてそれぞれトランスファーシュー トを包囲してトランスファーシュートと各選及と の間に設置された可撓性密封体、トランスファー シュートの外周に摺動自在に当接するように補助 磁風銀化支持された滑動支持体から構成される。

。 なに本発明を図示の実施例に基づいて詳細に説 明する。第5図において第1図と同一符号は同じ 部材を示す。先ず、建屋1,8及び格納容器2尺 はトランスファーシュート14よりも径大な斜めの 貫通孔がブール 5 · 9 間で跨つて穿散されている。 この貫通孔内に遊飯配置されたトランスファーシ ユート14の両端には隔離弁15,16を備えて、水位 ・の異なるプール 5 , 9 間で互に隔離し、水の洗下 を防止している。強壓1内にて格納容器1に一端 Bが溶接結合された比較的長い寸法の金属支持外 節21がトランスファーシュート14の外風に配置さ れ、その上端0がトランスファーシュート14の外 周に溶接結合されて、トランスファーシュート14 を格納容器2に機械的に支持している。更に各職 屋1,8のブール内側にて、トランスファーシュ - ト14を包囲して各場屋1,8との間にはそれぞ れ可撓性密封体としてのベローズ 22.23 が設置さ れている。 ベローズ 22,23 はトランスフアーシュ - ト 14 個のつば 24 と 建屋 倒の 支持 環 28 との間 に 架 設されている。更にトランスファーシュート14が

て固定側に摺動自在に担持され、所足の位置に保 持されている。 更に各ペローズ 22,23,26 により 各プール5,9及び環状空間14はトランスファー シュート14との間で可挽的に密封閉塞されている。 従つて地震の発生、或いは原子伊1次系の事故発 生により、建屋1,8間の相対的な変位、或いは 格納容器 2 と各建屋 1 , 8 との相対的な変位が発 生した際には、この変位に伴つてトランスファー シュート14と各構造物との間の相対的な変位は、 軸方向ではペローズ 22.23.26 と滑動支持体 28が 吸収し、トランスファーシュート14を介して格納 容器2に過大な荷重応力を与えることはない。又 トランスファーシュート14 に対して曲げ万向に加 わる相対的な変位に対しては、トランスファーシ ユート14が途中部で格納容器2を貫通していると いえども、該貫通部分で両者は直接結合されてな いので直接的な荷重応力が格納容器2に加えられ ることはない。格納容器2へは上端部で結合され た支持外筒21を介して二重筒構造として結合され ているので、厄力はトランスファーシュート14と

環状空間1a内を貫通する場合には、ペローズ26が アニュラス部の環状空間 ia 内にて、トランスファ - シュート 14 と 選 屋 1 の 外 周 壁 1b と の 間 に 架 段 さ れている。ペローズ 22.28 は各ブールを.9 内空 間と、トランスファーシュートの貫通孔との間を 對巡しており、又ペローズ26 は環状空間1aと職器 1b, 8 間の細隙 27 との間を衝動閉塞している。更 に支持外筒21の下方域でトランスファーシュート 14と建盟 1 , 8 との間には 滑動支持体 28 が複数簡 所に設定されている。 蛟骨勤支持体28はスライダ - としてなりトランスファ - シュート14の外周に 当接され、建屋の固定側に支持したアジャストポ ルト29によりトランスファーシュート14を所定の 軸心上に扭持させている。これによりトランスフ アーシュート14は滑助支持体28上を軸方向に摺動 可能に扭持されている。

上記の構成によれば、トランスファーシュート 14 は各連選 1 ・ 8 の貫通孔内に遊嵌されて格納容器 2 に比較的長い支持外筒を介して上端部で 1 点支持されると共に、他城では滑勁支持体 28を介し (8)

支持外筒21 に分散され、その長い寸法による曲げて吸収される。従つて支持外筒21 と格納容器 2 との結合 箇所に加わる応力も僅かな値となり、格納容器 2 に過大な祭中応力が加わらず、破損を防止することが出来る。更にトランスファーシュート 14 の支持存益に とぬ外に不当な 曲げ 荷重を与えることもない。 このようにトランスファーシュート 14の支持存益に 公路との際に生じる相対的な変位を吸収することが 出来る。

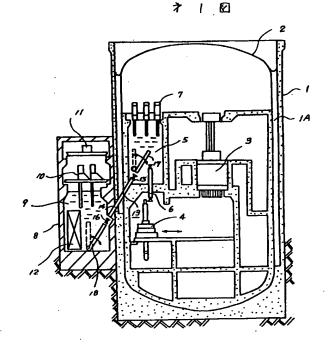
以上述べたように不発明によれば、地震発生、
成いは原子伊1次系の事故発生等により、原子伊
組織、補助建屋及び格納容器相互間に相対的な変位が生じても、この変位を巧みに吸収してトランスファーシュートに対して協
来ると共に、トランスファーシュートに対して曲
げる方向の変位による荷重に対しても、支持外筒

との協助でトランスファーシュートの曲げ量を僅少にして、燃料の円滑移送を保障出来、地貨等に対して信頼性の高い燃料移送装置を提供することが出来る。

4.図面の簡単な説明

第1図は原子炉全体の構成断面図、第2図は第1図における補助建屋の一部拡大図、第3図・第4図は燃料移送容器の平面図及び側面図、第5図は本発明一実施例の縦断面図である。

1:原子伊建屋、2: 炉格納容器、5: 燃料交換プール、8: 補助建屋、9: 燃料貯蔵プール、13: 燃料移送装筐、14: トランスフアーシュート、19: 燃料、21: 支持外筒、22,23,26: 可接性密封体としてのベローズ、28: 滑動支持体、29: ア ジャストボルト。



代理人并理士 山 口 凝

(11)

